

**കുട്ടനാട്ടിൽ ബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി**

231(2951) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗതത്തെ വലിയ തോതിൽ ആശ്രയിക്കുന്ന കുട്ടനാട്ടിൽ കൂടുതൽ ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വകുപ്പിന്റെ വിവിധ സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നായി കുട്ടനാട് കേന്ദ്രീകരിച്ച് നിലവിൽ 22-ഓളം ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ടി ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ദിനംപ്രതി 110-ഓളം ടിപ്പുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യകത പരിശോധിച്ച് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) നിലവിലുള്ള മുഴുവൻ ബോട്ടുകളും ഫിറ്റ്നസ് ഉറപ്പുവരുത്തി ജലഗതാഗതത്തിന് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വകുപ്പിന്റെ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് കേരള ഇൻലാൻഡ് വെസൽ റൂൾ 2010 പ്രകാരമാണ്. കേരള മാരിടൈം ബോർഡിൽ ഫീസടച്ച് സർവ്വേയർ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തിയ ബോട്ടുകളാണ് വകുപ്പ് സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

(സി) ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമോ; എങ്കിൽ വിശദ വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?

സർവ്വീസ് ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ട ഭൗതിക സംവിധാനങ്ങൾ ഡോക്കിൽ ലഭ്യമാണ്. ഏഴ് ബോട്ടുകൾ ഒരേ സമയം കരയ്ക്കുകയറ്റാനാകുന്ന സ്ലിപ്പ് വേ, നാല് ബോട്ടുകൾ കയറ്റാനാകുന്ന ഡ്രൈഡോക്ക് എന്നിവ റിപ്പയർ വിഭാഗത്തിന് നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തേവരയിലും പയ്യന്നൂർ മേഖലയിലെ അയിറ്റിയിലും റിപ്പയർ വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ടി സൗകര്യങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ബോട്ടുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്തുവരുന്നു.

**പുതിയ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കാൻ നടപടി**

232(2952) ശ്രീമതി ദെലീമ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ പുതുതായി അനുവദിച്ച ബോട്ടുകൾക്കായി പുതിയ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.